SHIFT LIGHT …

« RPMLIGHT8 »

MODE D'EMPLOI
(À lire en entier avant de commencer toute manipulation)

1) INSTALLATION DU BOITIER « RPMLIGHT8 »

Selon le véhicule sur lequelle vous allez installer votre « RPMLIGHT8 », vous allez devoir choisir un emplacement adapté. Il faut que votre boîtier soit évidement visible de façon à voir toutes les LEDs.

IMPORTANT : Pour votre sécurité, veillez à ne pas cacher les autres indicateurs (compteur de vitesse, compte tours, voyants, etc. ...) dont vous vous servez habituellement pour piloter votre machine.
Comme les véhicules ne sont pas « standard », il faudra certainement faire une patte de fixation sur laquelle vous pourrez fixer le boîtier.
Ensuite, le plus simple est d'utiliser du velcro collé sur toute la surface du boîtier pour fixer le boîtier sur la patte de fixation.

2) INSTALLATION DU FAISCEAUX ELECTRIQUE

Alimentation en énergie :

Pour fonctionner, le boîtier « RPMLIGHT8 » doit être alimenté. La solution choisie lors de l'élaboration du système a été l'alimentation par source externe à savoir par batterie. Il faudra donc relier les câbles (**ROUGE** / **NOIR**) au +12V et à la masse.
Il faut trouver sur le véhicule un +12V après contact de façon à éteindre le « RPMLIGHT8 » lorsque le contact est coupé (se reporter au schéma de câblage de votre véhicule).

Raccordement du fil « info compte tours » :

Il faut connecter ensuite le fil d'information « Régime moteur RPM » (RPM : Rotation Par Minute). Le fil RPM, c'est le **JAUNE**. Il doit être branché sur le capteur de régime moteur (info en général disponible derrière le panneau d'instrumentation au tableau de bord). Là aussi, il faut se référer au schéma électrique de votre véhicule.

Le plus délicat dans l'installation est de trouver les « bons fils » sur la machine. Si vous n'êtes pas un spécialiste, faites vous aider par quelqu'un de compétant. Demandez éventuellement conseil à votre concessionnaire.

Pour les 3 fils (**NOIR** : Masse, **ROUGE** : +12V après contact, **JAUNE** : Info RPM) il s'agit simplement de faire un repiquage ! Il faut donc couper le fil, mettre un domino pour refaire la liaison et y ajouter le fil approprié du « RPMLIGHT8 ».

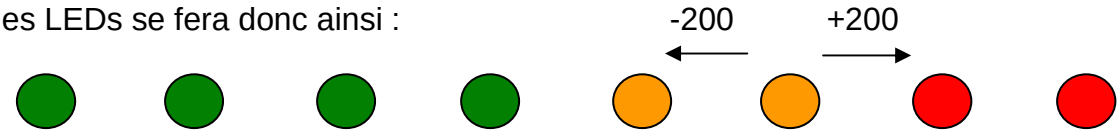
ATTENTION : les couleurs des fils du « RPMLIGHT8 » seront dans presque tous les cas différents des couleurs des fils sur le véhicule.
Une fois les raccordements fait, protégez les dominos avec du ruban adhésif.

4) DESCRIPTION du RPMLIGHT8 et de son FONCTIONNEMENT

Le boîtier est composé de 8 LEDS (4 vertes, 2 oranges et 2 rouges). L'allumage des LEDs est calculé en fonction du régime moteur correspondant au ralenti, et du régime moteur auquel on désire changer de vitesse.
Il faudra donc lors de la première mise en service enregistrer le régime au ralenti puis le régime de passage de vitesse (correspondant à l'allumage de la 2eme LED orange).

Exemple :
Si le régime moteur au ralenti est de 2000 trs/min et que le seuil que l'on souhaite est 8000 trs/min, le RPMLIGHT8 fait la différence entre les 2 (8000 – 2000 = 6000) et divise le résultat en 30. Ce qui donne : 6000 / 30 = 200 trs/min.
Les LEDs s'allumeront avec des pas de 200 trs/min autour du seuil de 8000 trs/min.

L'allumage des LEDs se fera donc ainsi :



Régime :	7000	7200	7400	7600	7800	**8000**	8200	8400

Autre exemple :
Régime de ralenti : 1500 trs/min Régime de seuil : 16000 trs /min (moto)
Différence : 16000 – 1500 = 14500 trs/min
Pas = 14500 / 30 = 480 trs/min (valeur arrondie)

Allumage des LEDS :

Régime :	13600	14080	14560	15040	15520	**16000**	16480	16960

REMARQUE :
Si l'on désire avoir un « pas » plus fin, il suffit d'enregistrer un régime de ralenti un peu plus haut.

5) MISE en ROUTE – PROGRAMMATION ON / OFF

Pour fonctionner, le « RPMLIGHT8 » a besoin de deux enregistrements : le régime moteur au ralenti et le régime moteur auquel vous souhaitez passer la vitesse (correspondant à l'allumage de la 2ème LED orange).

Mettre en service le « RPMLIGHT8 » :

Il faut bien entendu que le moteur tourne …

Appuyer 1 seconde sur le bouton poussoir (BP) puis relâcher.
La première LED verte (la plus à gauche) se met à clignoter).
Lâcher l'accélérateur pour que le moteur soit au ralenti.

Appuyer 1 seconde sur le bouton poussoir (BP) puis relâcher. Les LEDs s'allument les unes après les autres rapidement jusqu'à la dernière rouge et s'éteignent puis la 2eme orange s'allume (fixe). Le régime du ralenti est enregistré !
Il faut maintenant enregistrer le régime de déclenchement.

Pour régler le seuil de déclenchement il y a 2 solutions :

Mode A : Vous mettez les gaz de façon à faire tourner le moteur au régime voulu et vous appuyez brièvement sur le bouton poussoir (une demi seconde) et c'est enregistré !
Si vous souhaitez enregistrer un nouveau régime moteur, il suffit d'appuyer une nouvelle fois sur le bouton (pas besoin de réenregistrer le régime de ralenti).

Mode B : Pour ceux qui ne veulent pas faire hurler le moteur, vous vous placez à mi-régime et pour mémoriser le niveau de déclenchement, il faut appuyer sur le bouton poussoir pendant 4 secondes, jusqu'à ce que la 2eme LED orange clignote. Dès qu'elle clignote, relâchez le bouton. Exemple : Vous désirez un déclenchement à 8000 trs/min, vous maintenez le régime à 4000 trs/min et le bouton poussoir appuyé pendant 4 secondes.

Le mode A est pratique lorsque l'on roule. L'enregistrement est instantané et ce n'est pas « gênant » de faire tourner le moteur à haut régime.

Le mode B est à préférer lorsque le véhicule est à l'arrêt (ou moteur froid).

« RPMLIGHT » OFF :

Si vous ne voulez pas vous servir du « RPMLIGHT8 », il n'est pas nécessaire de le « débrancher ». Il suffit d'appuyer sur le bouton poussoir pendant 10 secondes (jusqu'à ce que la 2eme LED orange s'éteigne) avec le contact mit bien entendu ! La LED va d'abord émettre 2 flashs, puis clignoter (comme pour l'enregistrement d'un régime moteur) et au bout de 10 secondes elle s'éteint.
Relâchez le bouton poussoir lorsque la LED orange cesse de clignoter. Le « RPMLIGHT8 » n'est plus en service.
Pour le remettre en service, il suffit d'appuyer sur le bouton poussoir et réenregistrer le régime de ralenti et le seuil de déclenchement (voir méthode au paragraphe précédent).

6) RANGEMENT – PRECAUTIONS

Lorsque vous n'utilisez plus le « RPMLIGHT8 », rangez le dans un endroit sec. Ne pas immerger dans quelque liquide que ce soit. Ne pas utiliser de produits corrosifs pour nettoyer le boîtier.

7) ENVIRONEMENT

En fin de vie, ne jeter pas le « RPMLIGHT8 » aux ordures ménagères, mais déposez le dans un centre de recyclage doté d'un point de collecte des déchets électroniques.

8) GARANTIE ET SERVICES

Le « RPMLIGHT8 » est garanti 1 an pièce et main d'œuvre pour des éventuels problèmes liés à son fonctionnement. Seuls les coûts liés aux frais de port (expédition au vendeur) sont à charge du client.
Le justificatif de garantie est la facture. Sans ce justificatif, aucun remplacement gratuit ni aucune réparation gratuite ne peut être effectués.

Les pièces endommagées, cassées, rayées (notamment dues à des chutes) ne peuvent en aucun cas être remplacée gratuitement même dans la période de garantie. L'appareil pourra toutefois être réparé contre paiement et sur devis gratuit.
Après écoulement de la durée de garantie, les réparations peuvent également être effectuées contre paiement et sur devis gratuit.
En cas de recours à la garantie, contactez toujours le vendeur avant tout envoi pour exposer votre problème. Il vous indiquera la procédure à suivre.

9) CONTACT

En cas de problèmes, si vous avez des questions, des suggestions, ou un besoin de recours à garantie ... allez sur le site : http://chronopist.free.fr et envoyez un courriel grâce à la boite d'envoi de messages ou l'adresse électronique.
N'hésitez pas non plus à envoyer des photos de votre système de fixation du boîtier. Les solutions les plus ingénieuses seront publiées sur le site. Cela servira sûrement aux moins bricoleurs d'entre nous.

Cet appareil a été fabriqué en France avec les plus grands soins en espérant qu'il répondra à vos attentes. Bonne utilisation …

« CHRONOPIST » vous remercie de votre achat.